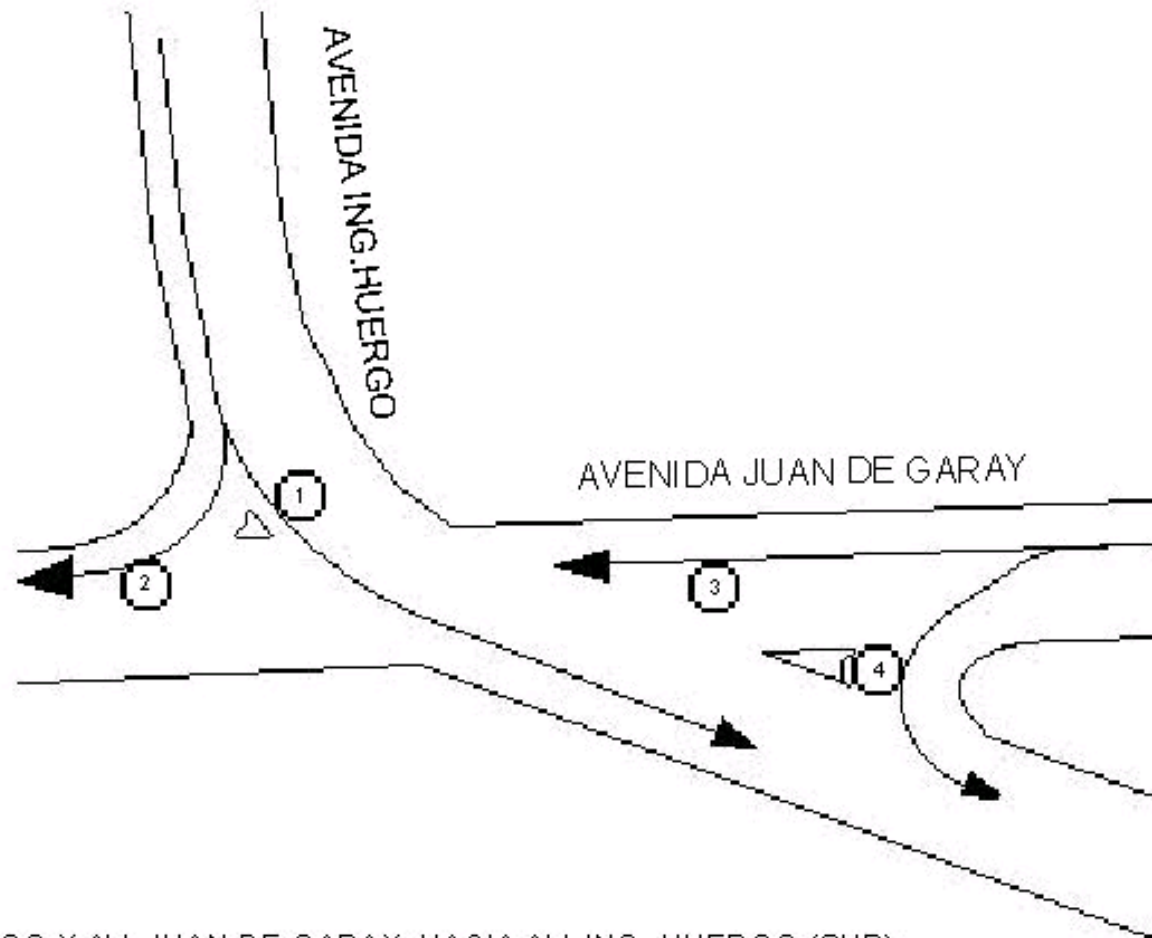


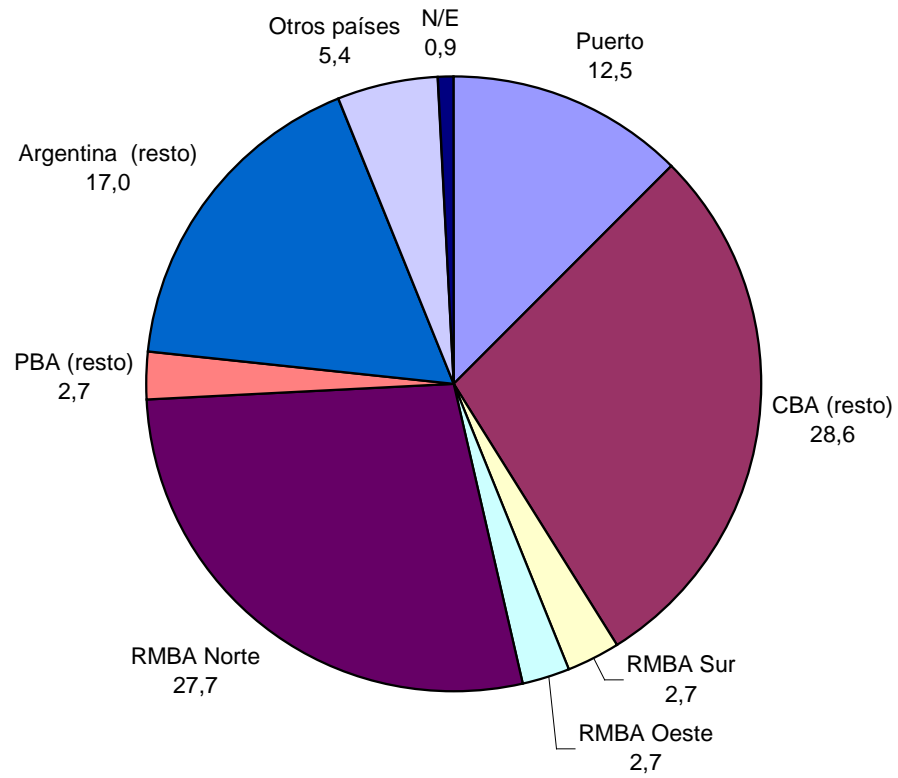
La autopista ribereña
en el contexto de la relación
puerto-ciudad

Luis J. Domínguez Roca
Instituto de Geografía
FFyL/UBA

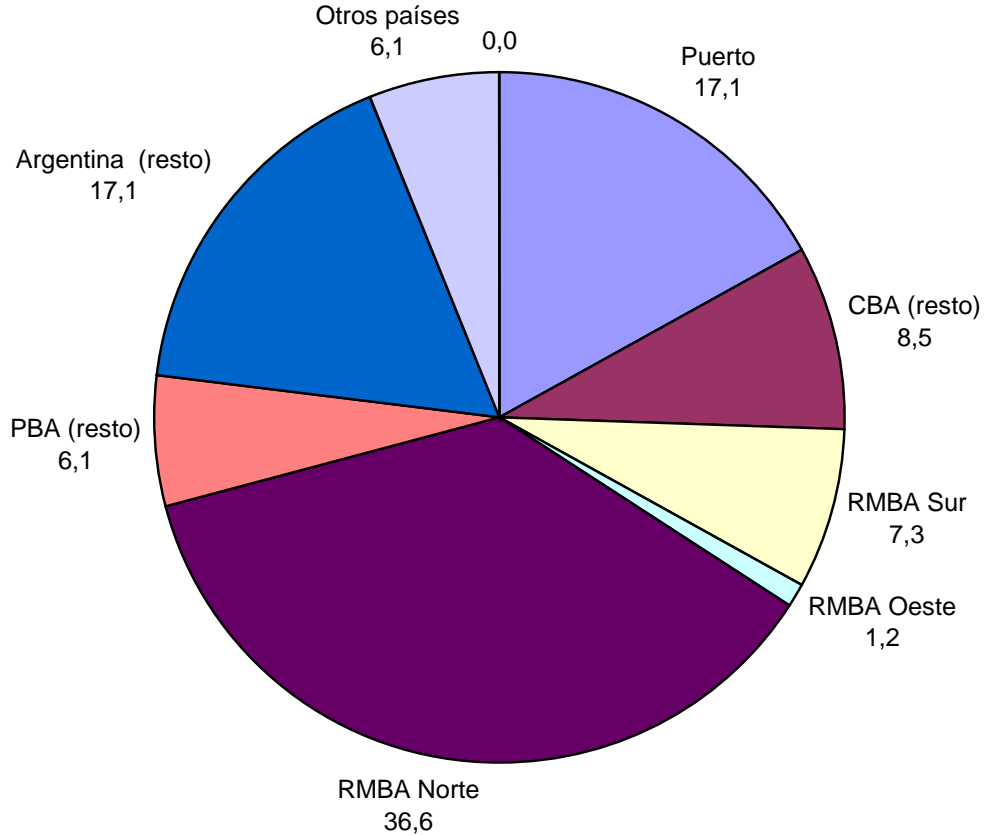


- 1 1 AV. ING. HUERGO Y AV. JUAN DE GARAY, HACIA AV. ING. HUERGO (SUR)
- 1 2 AV. ING. HUERGO Y AV. JUAN DE GARAY, HACIA AV. JUAN DE GARAY
- 1 3 AV. JUAN DE GARAY Y AV. ING. HUERGO, HACIA AV. JUAN DE GARAY
- 1 4 AV. JUAN DE GARAY Y AV. ING. HUERGO, HACIA AV. ING. HUERGO

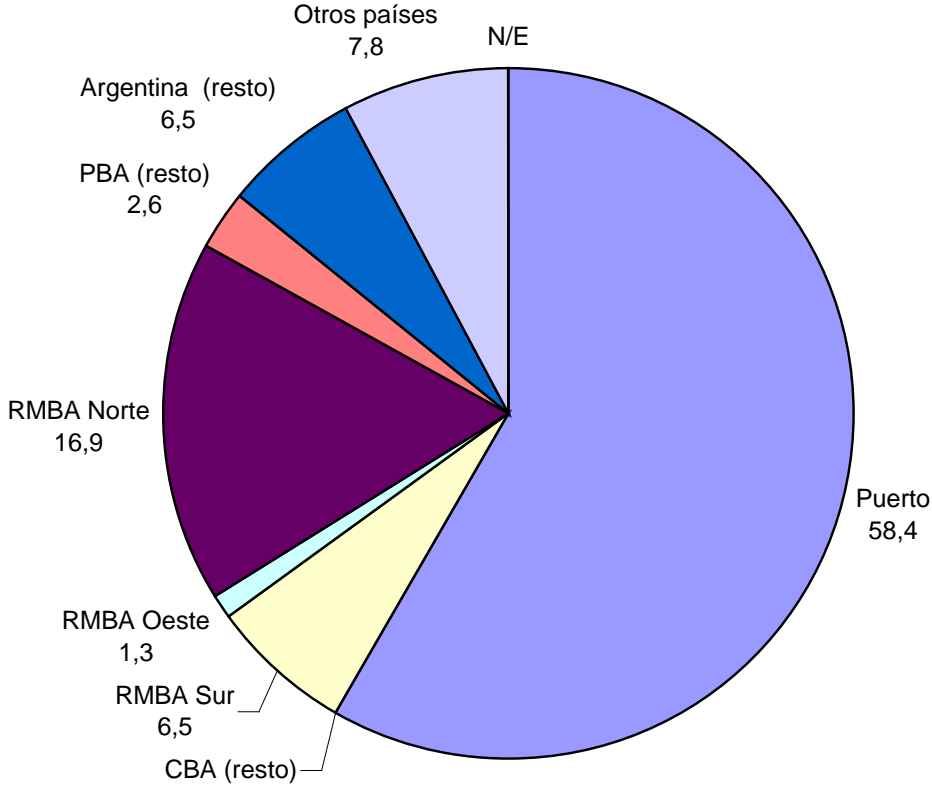
1.1. Huergo y Garay, hacia Huergo Lugares de Origen (%)



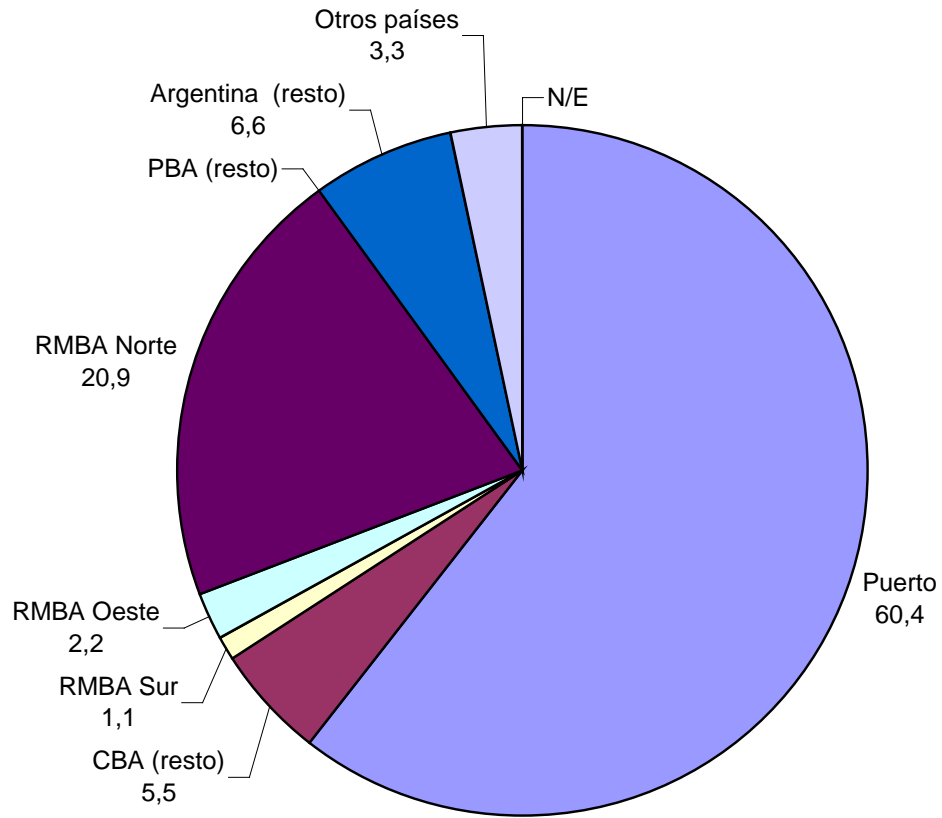
**1.2. Huergo y Garay, hacia Garay
Lugares de Origen (%)**



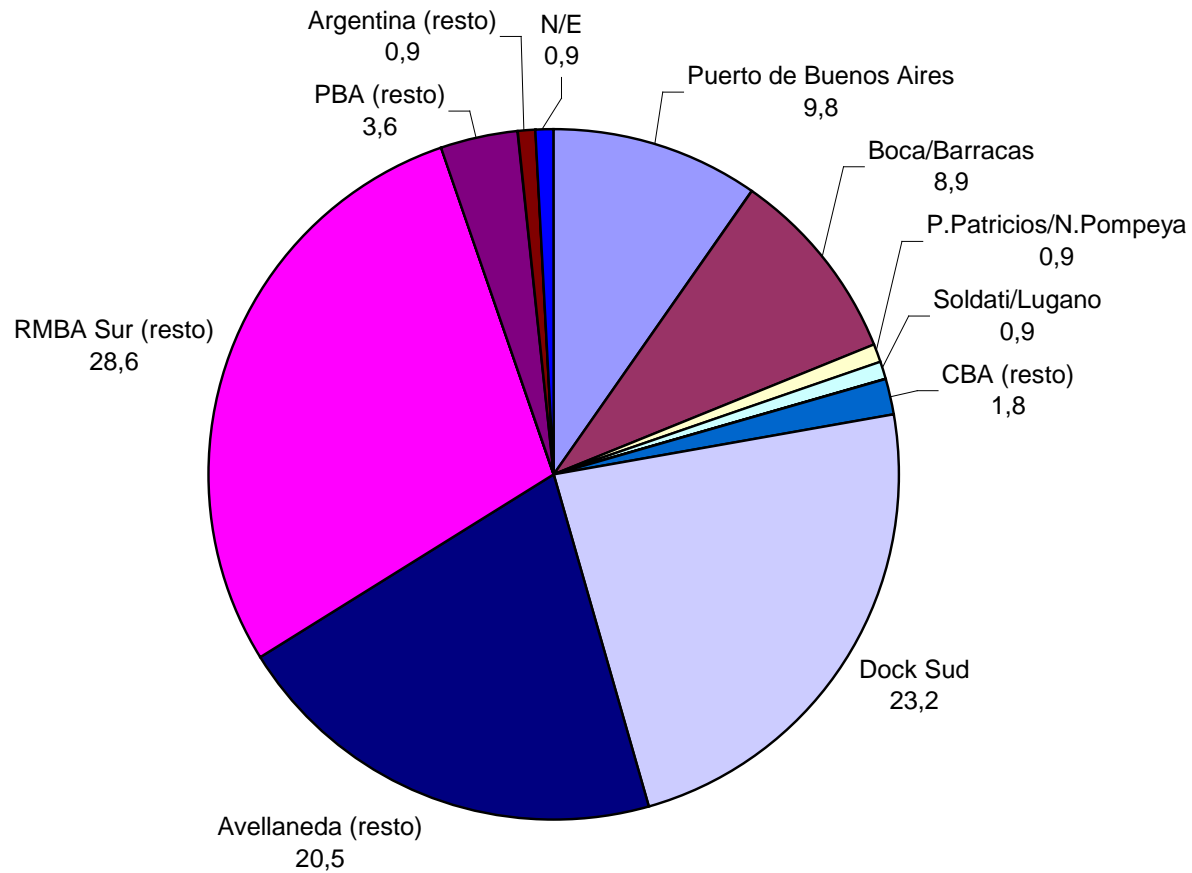
1.3. Garay y Huergo, hacia Garay
Lugares de Origen (%)



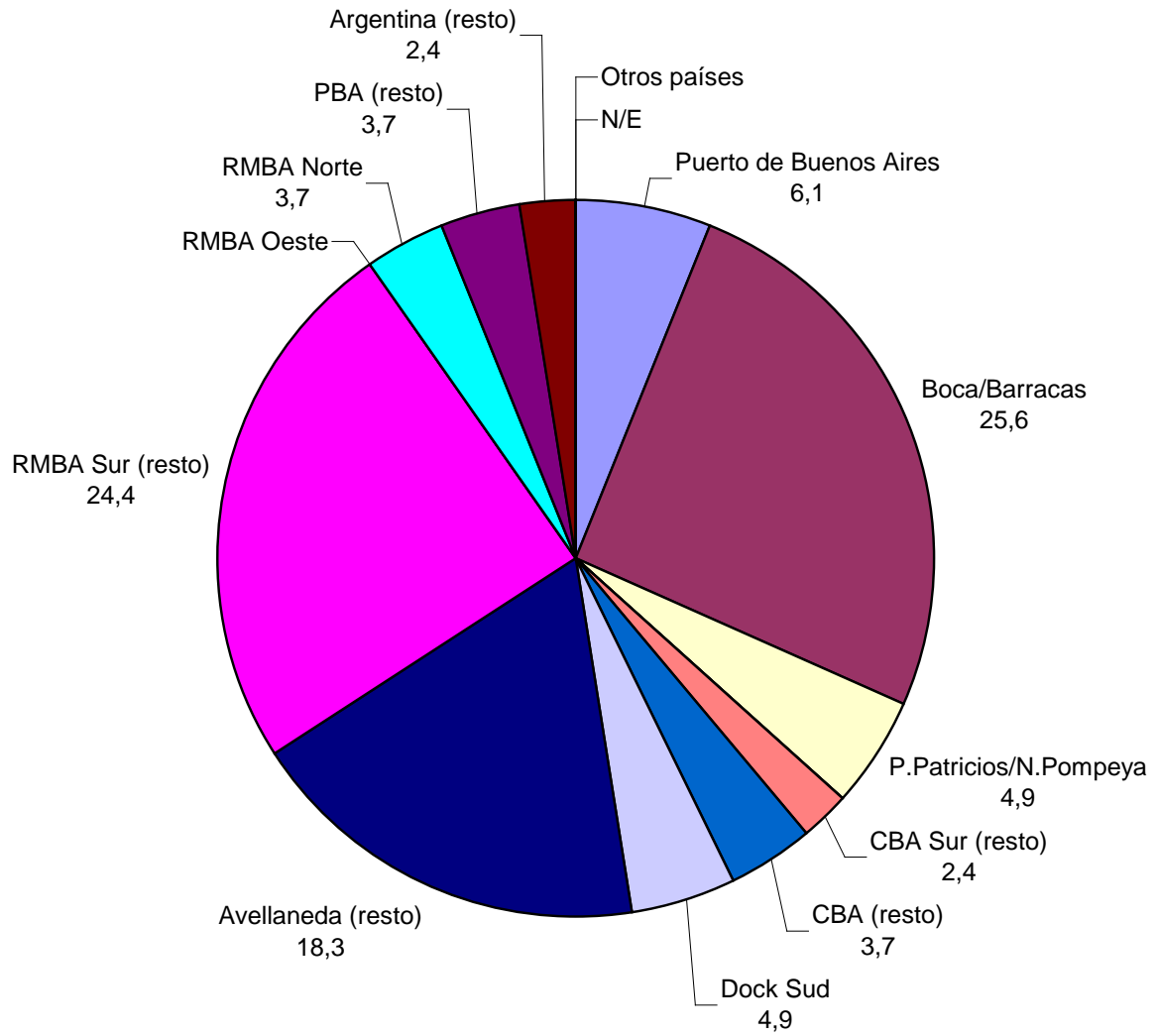
1.4. Garay y Huergo, hacia Huergo (Sur) Lugares de Origen (%)



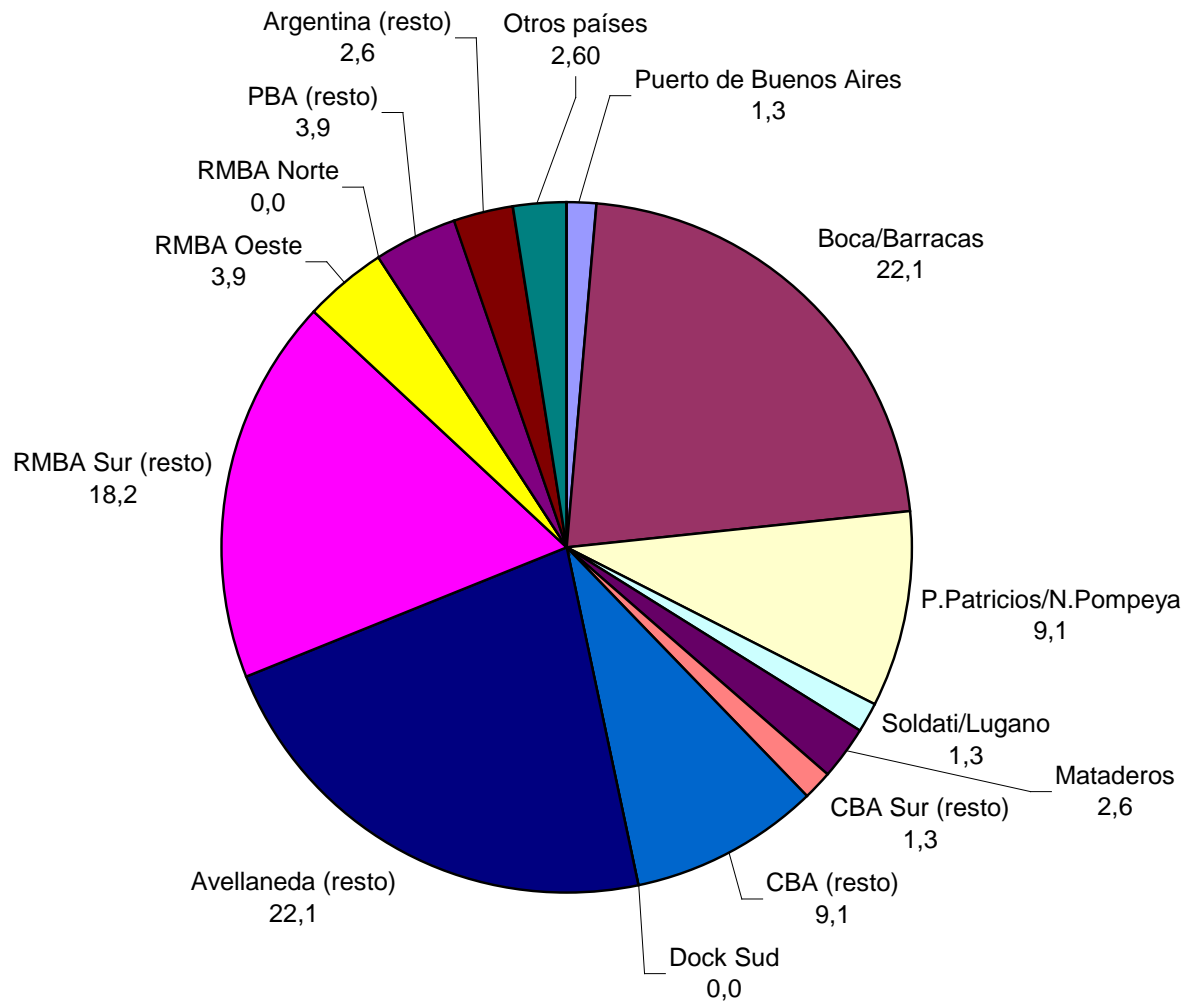
1.1. Huergo y Garay, hacia Huergo Lugares de Destino (%)



1.2. Huergo y Garay, hacia Garay Lugares de Destino (%)



1.3. Garay y Huergo, hacia Garay Lugares de Destino (%)



1.4. Garay y Huergo, hacia Huergo (Sur) Lugares de Destino (%)

