

Estrategias de Gestión Costera para la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

José R. Dadon

CONICET y Centro de Investigaciones Gestión de Espacios Costeros,
Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Universidad de Buenos Aires



FADU



1950-1960. *Modelo desarrollista* : Crecimiento económico, producción industrial, infraestructura portuaria.

Planificación económica.

1960-1970: *Modelo sectorial*: Emprendimientos inmobiliarios, conflictos de intereses por el uso del territorio.

1980-1990: *Modelo ambiental*: Conservación de recursos naturales y servicios ambientales, calidad ambiental. EIA, Agenda 21.

1990-2000: *Modelo integrado*: Desarrollo sostenible, cambio climático, globalización de la economía. Ordenación del territorio, SIG.

Integrada: ¿Qué? ¿Cómo?

- *Integración espacial* entre el ambiente acuático y el territorio continental
- *Integración entre conocimientos científicos y manejo.*
- *Integración intersectorial* entre sectores económicos: administraciones públicas y privados (cámaras, ongs, etc.)
- *Integración entre niveles de la administración pública e interjurisdiccionalidad*

Fuentes: Cicin-Sain, Biliana y Robert W. Knecht. 1998. "Integrated Coastal and Ocean Management: Concepts and Practices". Washington, D.C.: Island Press.

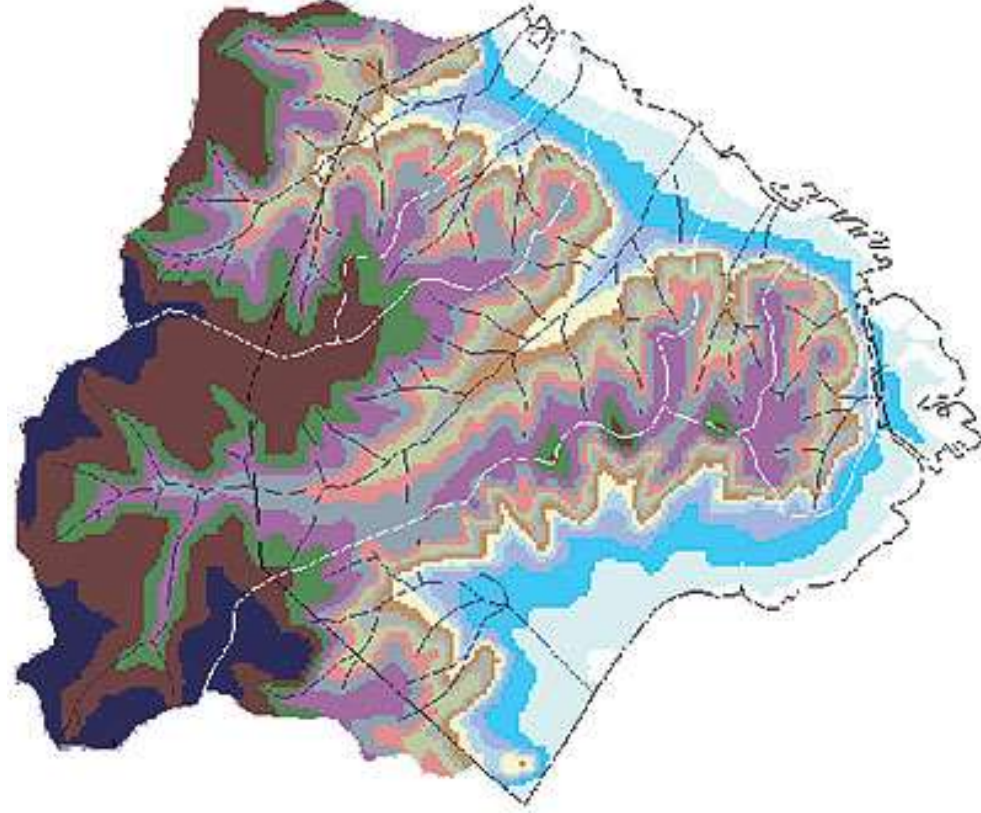
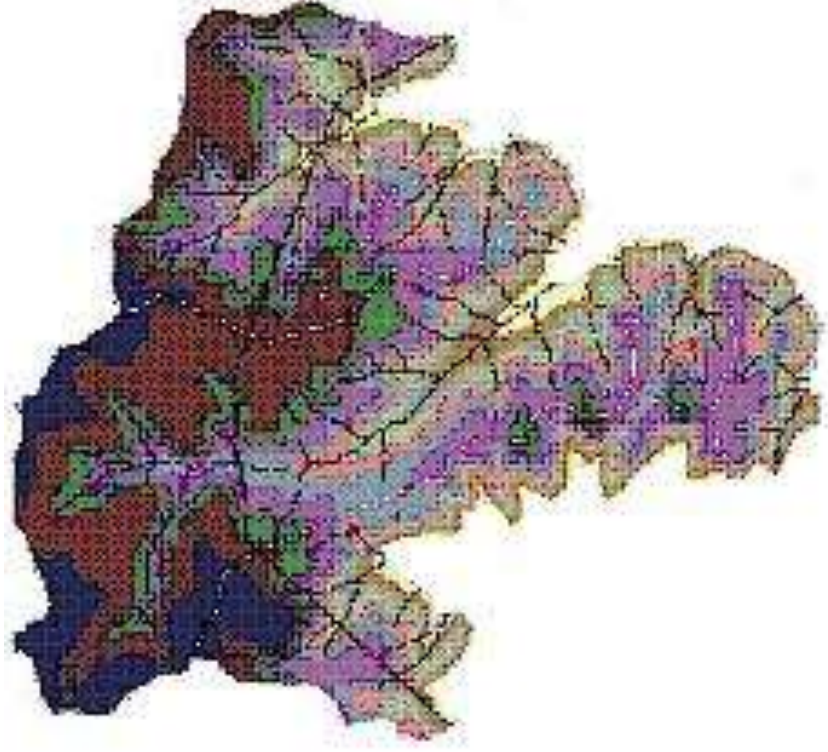


- Equipamiento
- Infraestructura
- Espacios abiertos públicos
- Áreas residenciales
- Vialidades

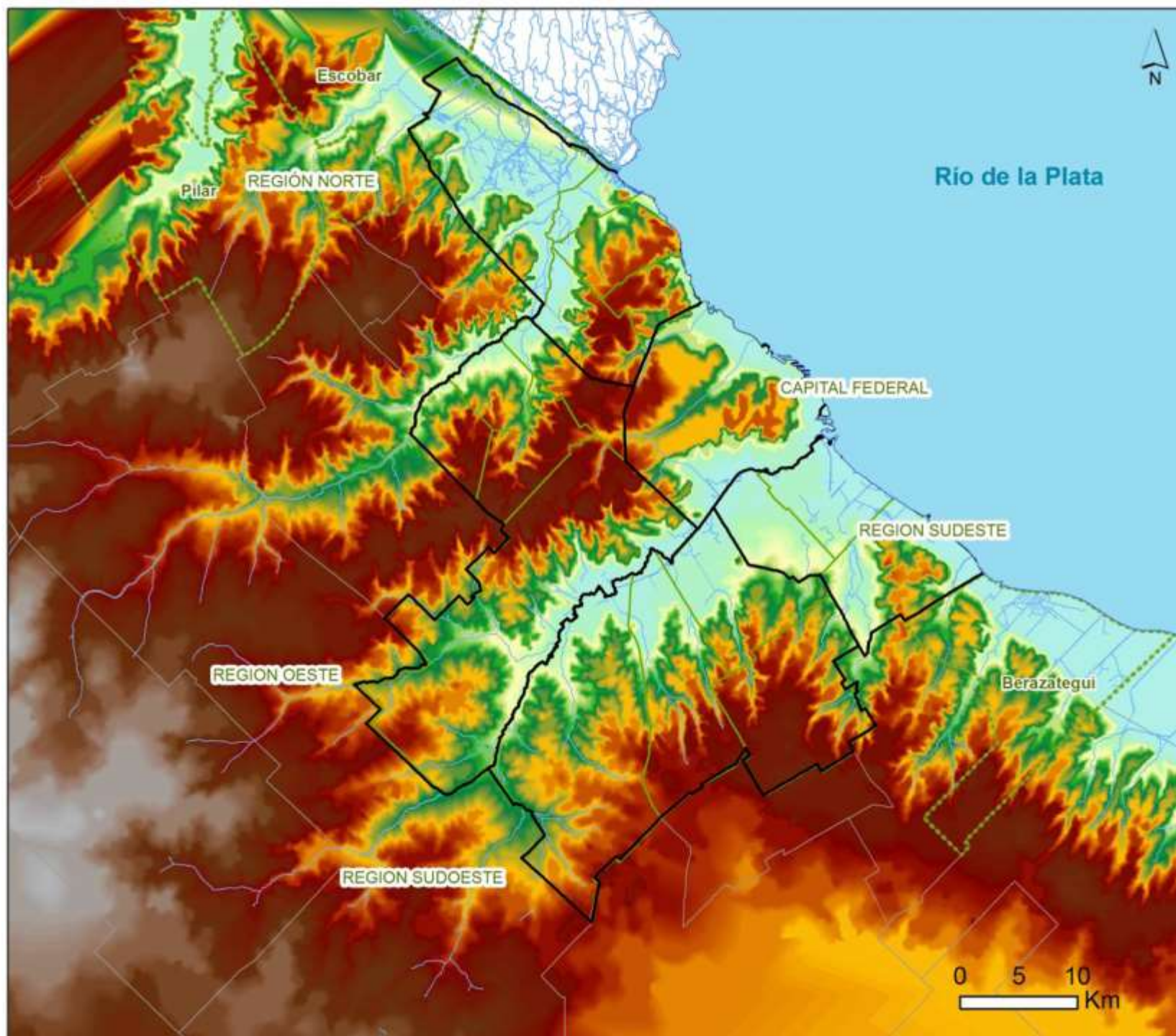
Usos de la ribera de Buenos Aires

Fuente: Atlas Ambiental de Buenos Aires

Cuencas hídricas



Cuencas hídricas

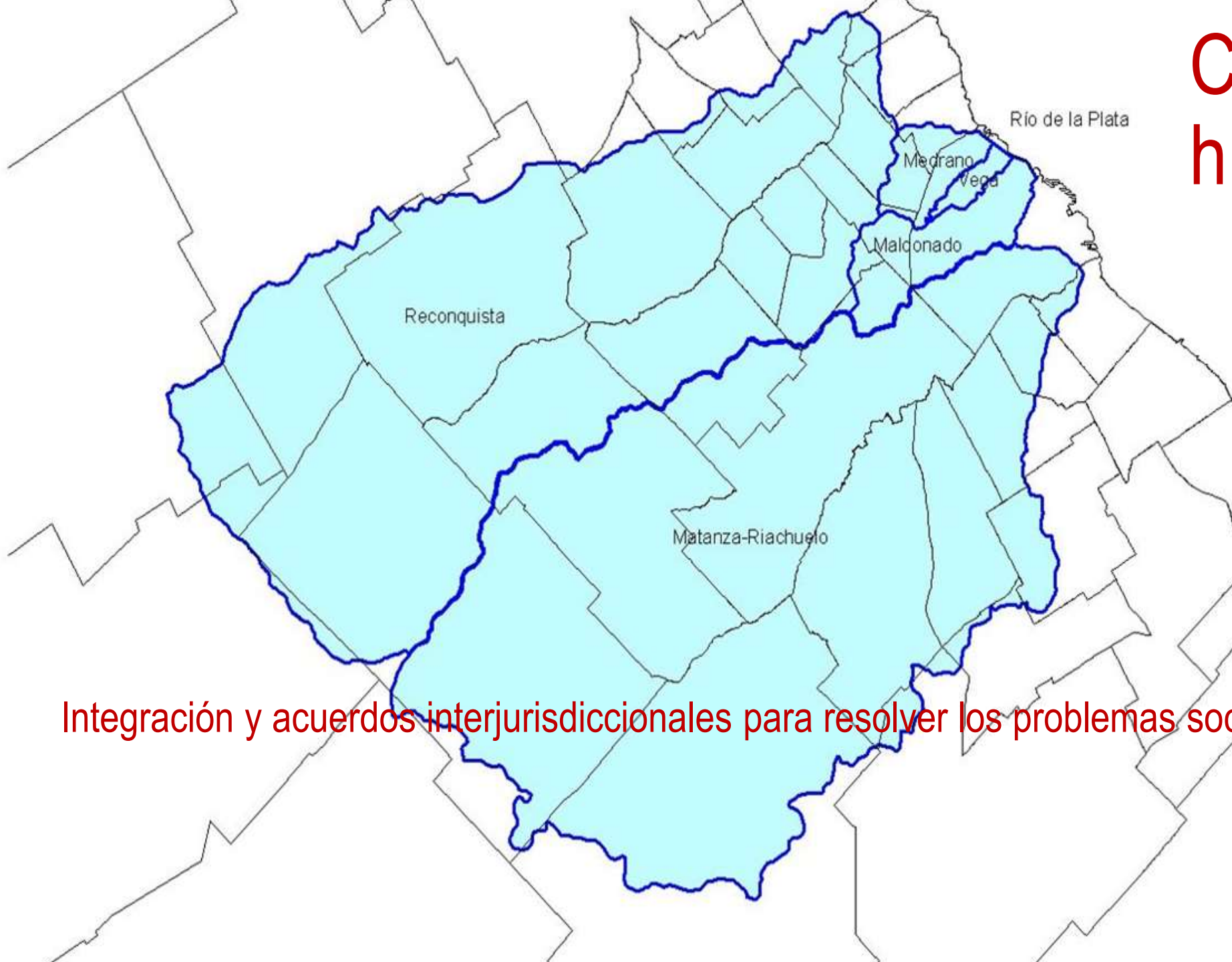


Curvas de nivel



Fuente: Elaboración propia

Cuencas hídricas



Integración y acuerdos interjurisdiccionales para resolver los problemas socioambientales



¿Por qué MANEJO COSTERO INTEGRADO?

Interfase, no “tierra baldía” → Integración tierra – agua

Dinámica particular → Integración ciencia - gestión

Conflictos de uso → Integración sectorial

Problemas ambientales → Interjurisdiccionalidad



La solución de los problemas socioambientales más graves de la ribera (inundaciones, contaminación, vialidad, conflictos de uso, fragmentación) requiere encarar seriamente un proceso de manejo integrado del Área Metropolitana de Buenos Aires