

Preguntas, conflictos y soluciones en la relación puerto-ciudad

Luis J. Domínguez Roca

Instituto de Geografía

FFyL, UBA

Problemas en la relación puerto-ciudad

- Conflictos por el uso del suelo entre las actividades portuarias y otras actividades urbanas;
- Conflictos con relación a los flujos de cargas con origen y destino en el puerto:
 - Efectos negativos del tránsito pesado en el espacio urbano: congestión, accidentes, ruido, contaminación del aire, destrucción de pavimentos, deterioro de edificios por vibraciones, etc.
 - Condicionamientos que el espacio urbano impone al tránsito pesado: congestión, accidentes, inseguridad, etc.
- Conflicto jurisdiccional entre la Nación y la ciudad por el puerto

Soluciones

- A largo plazo: Favorecer una distribución más equilibrada de la actividad portuaria, mediante la formación de un sistema metropolitano de puertos (Buenos Aires, Dock Sud, La Plata, Zárate-Campana, etc.) Esto implica:
 - No bloquear el desarrollo de éstas u otras alternativas portuarias;
 - Proveer los accesos terrestres necesarios (Ruta 6, conexiones FC)
 - Evaluar la construcción del puerto de aguas profundas.

Soluciones

– A mediano plazo:

- El completamiento de la autopista ribereña podría resultar útil para canalizar el tránsito pesado con origen o destino en el puerto y el tránsito pasante entre las zonas Norte y Sur de la RMBA, siempre y cuando cumpla con las siguientes condiciones:
 - [Obvia:] Que existan accesos desde y hacia el puerto;
 - Que la localización, el diseño y la regulación de estos accesos desalienten su uso por automóviles particulares;
- Mejorar los accesos ferroviarios al puerto (lo cual también requiere una mirada regional)

Soluciones

– A corto plazo:

- Descartar las falsas soluciones, basadas en el supuesto de que el puerto “de Buenos Aires” es EL puerto de Buenos Aires y que, como tal, debe seguir ampliando su capacidad indefinidamente.
- Descartar las grandes ampliaciones *espaciales*, al estilo de la “península portuaria” propuesta durante los años '90. Son aceptables, en cambio, ampliaciones de mediana escala, tales como rellanamiento de algunas dársenas para ganar superficie operativa, etc.
- Descartar las ampliaciones *temporales* del funcionamiento portuario, tales como la idea de habilitar la Aduana para que el puerto funcione 24 horas diarias, los siete días de la semana, los 365 días del año. Eso puede ser un ideal para el puerto, pero no lo es para la ciudad. La circulación nocturna de camiones puede aliviar el problema de la congestión en horas pico, pero agrava otros problemas (contaminación acústica, descontrol en el cumplimiento de normas de tránsito, etc.).