

A partir de 2005, para analizar comparativamente la situación de la Ribera con lo acordado en los Foros organizamos *Jornadas de Evaluación y Propuestas* en 2005, 2007 y 2008.

Para incidir en las políticas públicas llevamos los consensos y propuestas a:

- La **Unidad de Seguimiento del Programa Buenos Aires y el Río.**
- El **Consejo del Plan Estratégico** - Logramos introducir en el lineamiento "RECUPERACIÓN, ORDENAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO: Recuperar y ordenar las áreas costeras promoviendo el uso público, deportivo, recreativo y/o turístico maximizando su accesibilidad y la vinculación con el río."
- La **Comisión Asesora Permanente Honoraria del Plan Urbano Ambiental** - Logramos introducir en el Plan Urbano Ambiental:

[...] **Maximizar la accesibilidad y la posibilidad de uso recreativo de las riberas:**

- a) **Resolver el acceso franco de la población a la ribera,**
- b) **Condicionar el desarrollo de los predios privados costeros a la cesión de espacios significativos ...**



## PROPUESTA 2015

En 2015 la Fundación Ciudad presentará propuestas para la Ribera Metropolitana a quienes aspiren a cargos electivos en la Ciudad Autónoma, los municipios ribereños, la Provincia y la Nación, a sus legisladores y autoridades.

Los ejes de la Propuesta serán:

- La aplicación del principio precautorio, fundamental en un contexto de cambio climático;
  - El cumplimiento de la normativa;
  - Una planificación participativa con todos los saberes;
  - La Evaluación Ambiental Estratégica de políticas planes y programas;
  - La coordinación metropolitana y el Manejo Costero Integrado.
- **La ribera inclusiva**



### FUNDACIÓN CIUDAD

Galileo 2433 PB (1425) Buenos Aires  
Tel/Fax 4803-5557 / 4806-8294  
e-mail: f.ciudad@fibertel.com.ar  
[www.fundacionciudad.org.ar](http://www.fundacionciudad.org.ar)



En el joven siglo XXI dos acontecimientos simultáneos se producen teniendo como escenario las riberas urbanas. Las duras infraestructuras industriales han caído parcial o totalmente en desuso y la mayoría de la población vive en áreas urbanas.

Dice PK DAS: *Desarrollar riberas urbanas abiertas, sostenibles y resilientes es fundamental. También es fundamental integrarlas a la ciudad para evitar la segregación y la exclusividad.*

Los intentos para capturar y colonizar estos bienes públicos para consumo exclusivo es una tendencia imperante a nivel global.

Frente a ello es necesario desarrollar una estrategia que aúne a la gente, la ecología y el planeamiento físico de la ciudad, para balancear los intereses económicos de corto plazo. La prosperidad de la ciudad no debería lograrse a costa de la marginación de los beneficios para algunos sectores ni a costa de la destrucción del balance ecológico.

Hay en el mundo abundantes ejemplos de captura de áreas ribereñas para enclaves exclusivos que dejan sólo pequeños sectores para el acceso público gratuito.

También hay ejemplos de una nueva ecología de ciudades. Los hay en la India, en el Reino Unido, en Australia, en Canadá, en Estados Unidos...

**La democratización de los frentes costeros es una oportunidad para lograr ciudades más inclusivas.**

Las ciudades ribereñas son la *front line* (Roland Lewis) en una era de cambio climático, globalización y creciente inequidad. Podemos interpretar esta “primera línea” como el área más expuesta al riesgo, pero también como la avanzada hacia una ciudad más inclusiva.

John Hartig apuesta al *soft shoreline engineering* para recrear áreas de reunión tanto para la vida silvestre como para la gente.



En la ribera de la Región Metropolitana de Buenos Aires tenemos la ventaja de contar con grandes áreas de dominio público y con lo que Robert Morris-Nunn, refiriéndose a Tasmania, valora como una virtud: la falta de inversión ha favorecido la preservación.

Rob Pirani, refiriéndose al Río Hudson, habla de reformatear las conexiones con el estuario por la incertidumbre que genera el riesgo de tormentas y de ascenso de nivel del mar.

En la Buenos Aires Metropolitana también debemos hacernos cargo de reformatear la relación con el estuario por idénticas razones.

También para recuperar el paisaje y el disfrute que conocieron anteriores generaciones. Una Gestión Costera Integrada puede lograrlo, integrando todos los saberes, todos los actores institucionales y la participación de la población, sujeto y objeto de los riesgos y las ventajas que la ribera conlleva.

## ANTECEDENTES

La Fundación Ciudad nació en 1995 comprometida con la calidad de vida urbana y el desarrollo sustentable.

La primera temática que abordamos fue la relación de la Ciudad con su río.

Lo hicimos con los *Foros Ciudad y Río*:

- Ciudad y Río (1995)
- Ciudad y Río II: Puerto Madero (1996)
- Ciudad y Río III: Uso Sostenible de la Ribera Metropolitana (1998)
- Uso Sostenible de la Ribera Metropolitana Sur (2000)
- Uso Sostenible de la Ribera Metropolitana Norte (2001)

Propuestas consensuadas en los Foros:

- La Ribera Metropolitana es un espacio complejo y dinámico.
- Su planificación debe definir usos óptimos según las aptitudes de cada sector y las demandas de la ciudadanía.
- **El uso prioritario debe ser el recreativo público.**
- Es necesario recuperar el horizonte como paisaje y preservar las reservas integrándolas en un corredor verde ribereño.

Los consensos en materia de rechazos:

- Los rellenos costeros que agreden la dinámica de la ribera y el río.
- **La apropiación privada de la ribera por emprendimientos inmobiliarios exclusivos.**