

LAS OPCIONES PARA LA AUTOPISTA COSTERA EN PUERTO MADERO

| ¿Cuál es el problema? La necesidad de completar un eje de circulación en una zonacentral de la ciudad sin quebrarla urbanísticamente. | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | OPCIÓN 1 VIADUCTO | OPCIÓN 2 AVENIDA PARQUIZADA | OPCIÓN 3 TRINCHERA | OPCIÓN 4 TÚNEL | OPCIÓN 5 EXTERIOR |
| <i>¿Qué debería hacerse?</i> | Una autopista elevada que asegure la continuidad del tránsito. | Una avenida parquizada acorde con la calidad del área. | Una trinchera que asegure la continuidad del tránsito sin generar una barrera visual. | Un túnel que asegure la continuidad del tránsito sin interferencias visuales ni funcionales. | Una autopista al Este de Puerto Madero que permita la integración de la ciudad y Puerto Madero. |
| <i>¿Por qué elegir esta opción?</i> | Asegura la continuidad vial prevista en el contrato. Costos moderados. Adecuada conexión con la ciudad. | Mantiene el estilo y la jerarquía de Puerto Madero. Menor costo. Adecuada conexión con la ciudad. | Asegura la continuidad vial. No genera una barrera visual. Costos moderados sólo ligeramente superiores a los del viaducto. | Asegura la continuidad vial. No genera cortes ni barreras. Mínima contaminación atmosférica y auditiva. | Asegura la continuidad vial. Menor incidencia de la contaminación sobre el área poblada. |
| <i>¿Qué dicen los críticos?</i> | Genera una barrera visual. Desvaloriza el área de Puerto Madero visualmente y por ruidos molestos. | Altera la continuidad del eje de transporte rápido. Baja seguridad. Dificulta el acceso a Puerto Madero. | Costos y dificultades de construcción mayores que en opciones 1 y 2. Implica reubicación ferroviaria. | Dificultades de construcción. Excesivos costos. Difícil conexión con la ciudad. | Hay que construir puentes sobre los diques. Difícil conexión para el tránsito de la ciudad. |